



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Bulletin 14, Volume 9

Le 8 août 2014

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ie} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix moyens nationaux de l'essence au détail ont baissé de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la sixième semaine consécutive, le prix de l'essence au détail au Canada a baissé de 1 cent le litre, passant à 1,31 \$ le litre – un creux en cinq mois et une baisse de 1,6 cent le litre comparativement à un an auparavant.

Les prix de détail à la pompe continuent de tendre à la baisse, malgré de plus élevés prix de gros de l'essence et atteignant un niveau analogue à ceux d'août 2013 et août 2012.

Les prix du diesel ont légèrement augmenté de 0,2 cent le litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant à 1,30 \$ le litre, soit une augmentation de 4 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Faits récents

• **Promouvoir un établissement des prix de l'énergie responsable** : Selon une nouvelle publication du Fonds monétaire international (FMI), *Getting Energy Prices Right: From Principle to Practice*, les politiques fiscales des pays doivent jouer le rôle principal pour garantir que les prix du pétrole brut reflètent non seulement les coûts d'approvisionnement en énergie, mais également les effets secondaires sur l'environnement. Le FMI préconise le recalibrage des systèmes de taxation en haussant les taxes sur les combustibles fossile et en baissant d'autres taxes. Le Canada est un des pays membres de l'OCDE imposant les plus basses taxes sur l'essence. (Source : FMI, <http://www.imf.org/external/np/speeches/2014/073114.htm>)

• **Les raffineries de pétrole américaines fonctionnent à des niveaux record** : Les raffineries américaines ont traité des quantités record de pétrole récemment. Les productions des raffineries ont atteint un sommet record de 16,8 millions de barils par jour chacune des deux dernières semaines, dépassant le record de l'été 2005. Les raffineries du Midwest et de la côte du golfe du Mexique en particulier ont poussé le volume de production total des É.-U. à la hausse alors que l'accès de ces raffineurs à du pétrole brut à coût réduit, les accroissements de la capacité de raffinage et les augmentations de la demande intérieure et des exportations ont contribué à hausser les débits des raffineries. (Source : EIA, <http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=17251>)

• **Pétrole brut de l'Ouest du Canada à Montréal** : Suncor Energy Inc. prévoit être en mesure d'éliminer les importations de pétrole à sa raffinerie de 137 000-barils par jour à Montréal, au Québec, d'ici le début de 2015. Une nouvelle capacité de déchargement ferroviaire de quelque 36 000 barils par jour à la raffinerie et l'inversement prévu de la Canalisation 9 de 300 000 b/j d'Enbridge Inc. à Montréal d'ici la fin de l'année signifient que Suncor devrait pouvoir compter sur son propre brut comme matière première plutôt que de dépendre du pétrole brut importé des États-Unis et des marchés internationaux. (Source : Suncor Company News).

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

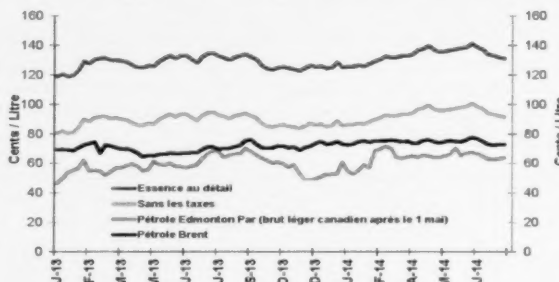
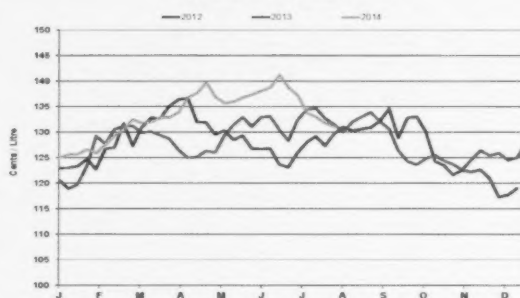


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2014-08-05	Semaine précédente	An dernier
Essence	131,1	-0,7	-1,6
Diesel	129,8	+0,2	+3,8
Mazout à chauffage	124,1	0,0	+4,9

Source: RNCAN

Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-08-05	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	118,3	78,0	80,9
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	128,3	84,6	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

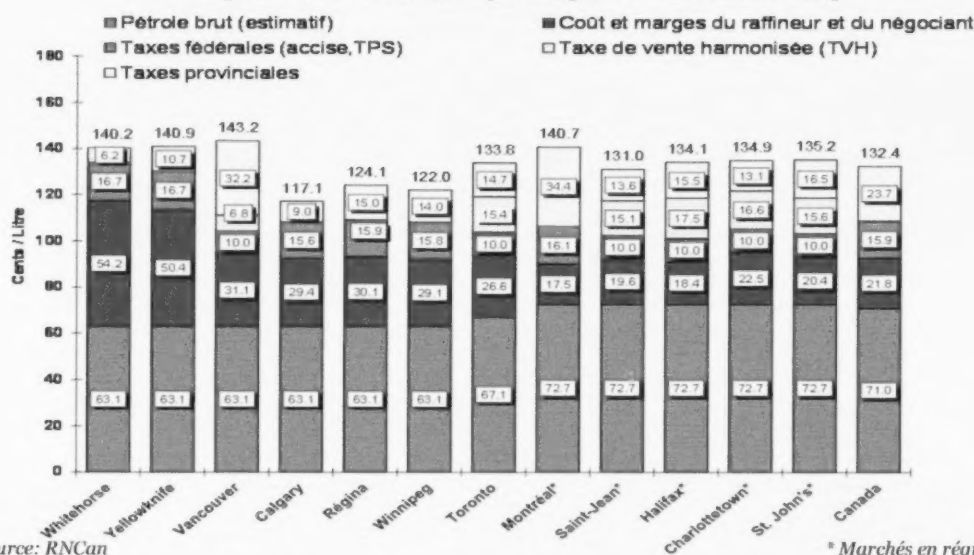
La **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,32 \$ le litre pour la période se terminant le 5 août 2014, soit une baisse de 3 cents le litre depuis le dernier rapport du 25 juillet 2014 et une baisse de 1 cent le litre comparativement à la même période en 2013.

Pour la période se terminant le 5 août 2014, la **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut composant l'essence s'établissait à 71 cents le litre, soit une baisse de 1 cent le litre comparativement à la même période en 2013.

Les prix au détail dans les centres de l'Est ont baissé en moyenne de 2 cents le litre comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant et ont oscillé entre 1,31 \$ et 1,41 \$ le litre. Les prix dans les centres de l'Ouest ont baissé en moyenne de 4 cents le litre et ont oscillé entre 1,17 \$ et 1,43 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts du raffineur et du négociant ont diminué de près de 2 cents le litre depuis le dernier rapport de deux semaines auparavant, s'établissant à 22 cents le litre, soit 3 cents le litre de moins qu'à cette période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 15 juillet au 5 août 2014)**



Source: RNCan

* Marchés en régie

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 \$ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

La proportion du brut augmente alors que la composante fiscale diminue

La proportion de chacune des composantes du prix à la pompe a changé au fil du temps. Les coûts du brut, qui sont environ quatre fois plus élevés qu'ils ne l'étaient il y a 20 ans, constituent maintenant 53 % du prix à la pompe. En février 1992, ils représentaient 25 % du prix à la pompe qui était de 52,6 cents le litre à l'époque.

Les fluctuations de prix du pétrole brut sont le plus important déterminant des fluctuations à long terme du prix de l'essence. En février 1992, les taxes représentaient 49 % du prix à la pompe alors qu'en février 2012, la part avait baissé à 31 %. L'augmentation de la taxe moyenne sur un litre d'essence au Canada est de 13,2 cents le litre au cours des 20 dernières années.

Les deux composantes de la marge constituaient 26 % du prix à la pompe en février 1992 et 17 % en février 2012, augmentant de 14 cents le litre en 1992 à 22 cents le litre en février 2012. Malgré ces fluctuations, la tendance générale à la hausse des prix au cours des dernières années et les récriminations prévisibles des consommateurs, certaines études ont montré que les augmentations de prix à la pompe n'influent pas réellement sur les habitudes de consommation.

Source : Extraits de CBC News, 11 juillet 2014, <http://www.cbc.ca/news/canada/gas-prices-here-s-how-they-determine-what-you-pay-at-the-pump-1.1159639>





Prix de gros de l'essence

Pour la semaine se terminant le 31 juillet 2014, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans tous les centres sélectionnés canadiens et américains comparativement à la semaine précédente.

Les changements de prix de gros de l'essence ont oscillé entre une augmentation de moins de 1 cent le litre et de plus de 8 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 80 à 88 cents le litre.

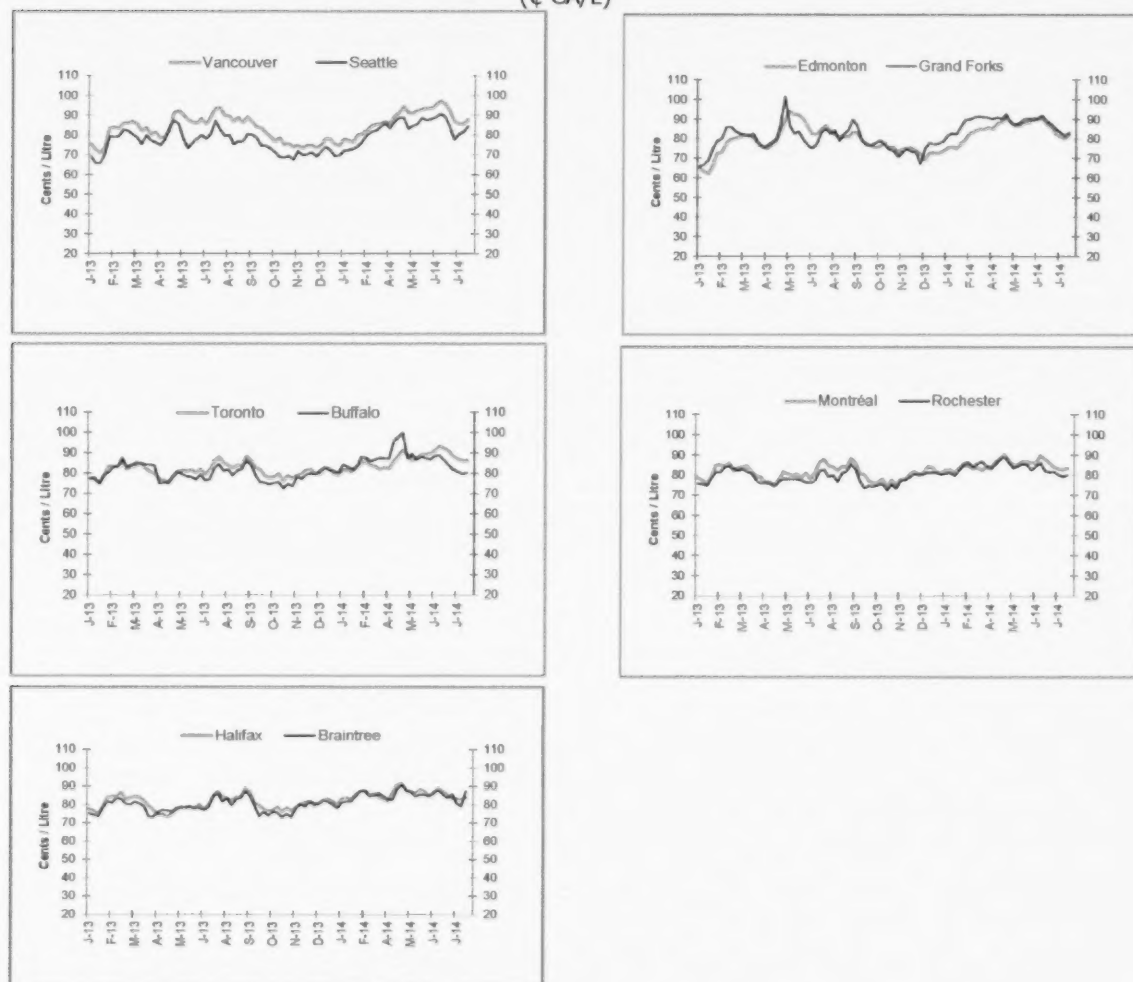
Dans les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis, comparativement à la semaine précédente, les prix de gros de l'essence ont enregistré des augmentations

allant de moins de 1 cent à 8 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 80 à 87 cents le litre.

Dans l'Ouest, les prix de gros de l'essence ont terminé la période dans la fourchette de 82 à 88 cents le litre, soit des augmentations de l'ordre de 2 à 3 cents le litre.

Comparativement à la même période l'an dernier, les prix dans les centres américains et canadiens ont oscillé entre une baisse de moins de 2 cents le litre et une hausse de près de 5 cents le litre comparativement à la même période en 2013.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 31 juillet 2014
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

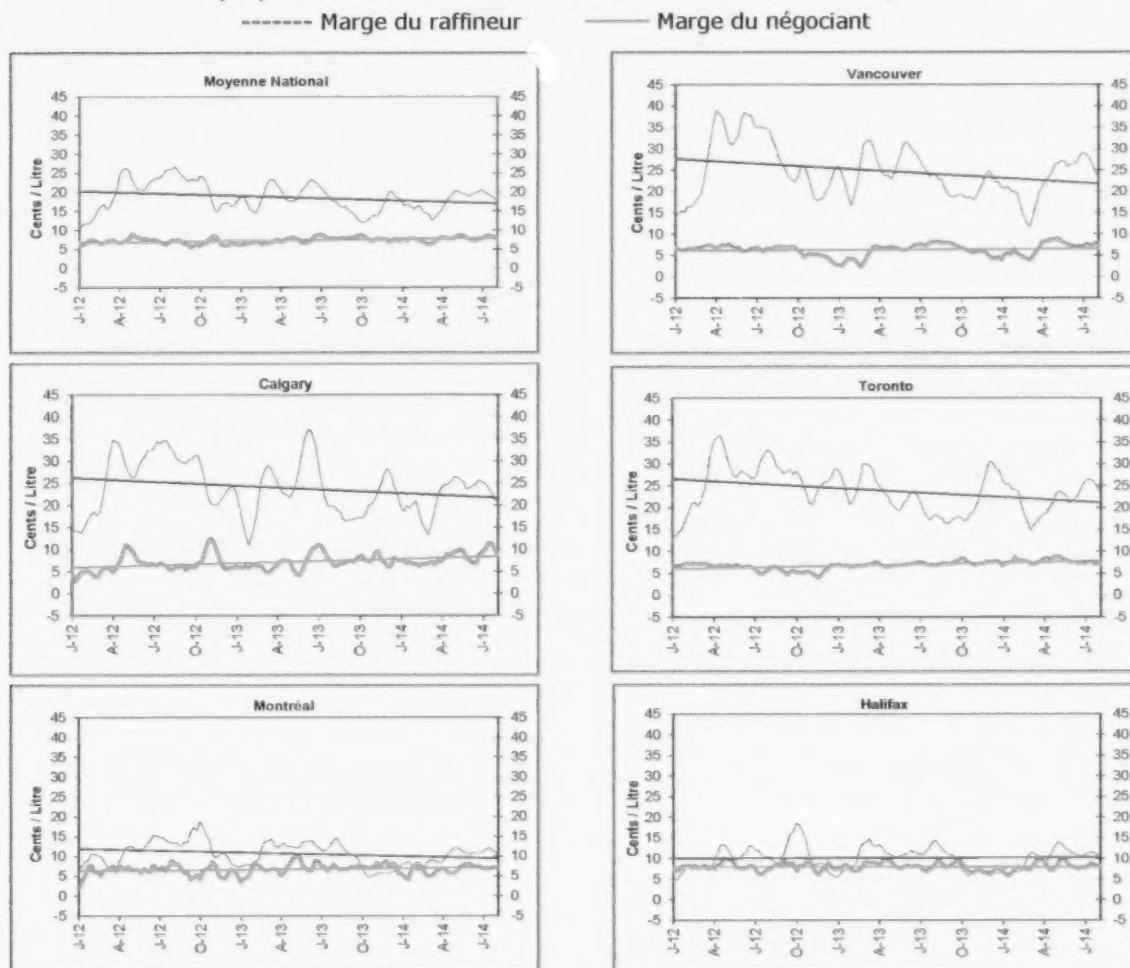
Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence. La figure 5 indique les tendances pour la période se terminant le 5 août 2014.

Les marges du raffineur pour l'essence ont tendu à la baisse au cours des cinq dernières semaines, passant d'un sommet de 21 cents le litre le 1^{er} juillet 2014 à un creux de 18 cents le litre pour la semaine se terminant le 5 août 2014, ce qui indique un approvisionnement en essence approprié en Amérique du Nord qui contribue à la réduction des marges du raffineur.

À l'échelle nationale, les marges du négociant continuent de tourner autour d'une moyenne de 8 cents le litre. Toutefois, puisque les points de vente au détail se disputent une part du marché, les marges du négociant peuvent être volatiles – tel qu'indiqué dans les centres individuels.

Pour les cinq centres, les marges du négociant ont oscillé entre un creux de 7 cents et un sommet de 9 cents. Les marges du négociant doivent couvrir tous les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 5 août 2014)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Prix du pétrole brut en baisse

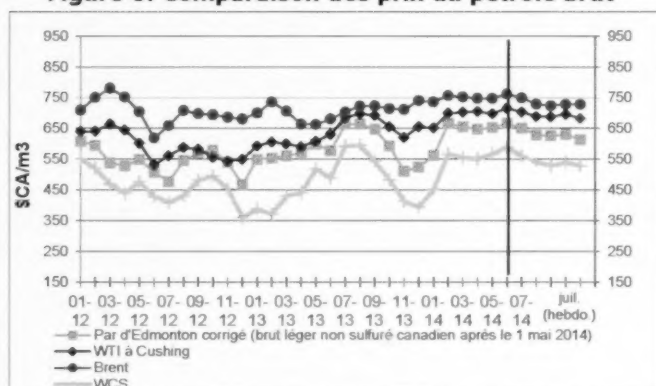
Pour la semaine se terminant le 1^{er} août 2014, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 614 \$/m³ et 729 \$/m³ (90 \$ US et 107 \$ US le baril), soit une baisse de moins de 1 \$ à 16 \$/m³ (1 \$ US à 3 \$ US le baril) comparativement à la semaine précédente.

De février à juillet 2014, les prix mensuels moyens du pétrole brut léger ont affiché une faible volatilité variant de 700 \$/m³ à 714 \$/m³ (100 \$ US à 105 \$ US le baril).

La différence entre les bruts légers se maintient dans une étroite fourchette avec une plage de prix entre le Brent et le WTI allant de 40 \$/m³ à 57 \$/m³ (6 \$ US à 8 \$ US le baril), alors que la plage de prix entre le WTI et le brut léger non sulfuré canadien allait de 35 \$/m³ à 61 \$/m³ (5 \$ US à 9 \$ US le baril).

Au cours des six derniers mois, la capacité pipelinrière accrue entre Cushing et la côte américaine du golfe du Mexique, l'inversement du pipeline Seaway et l'expansion subséquente du pipeline de pétrole brut Seaway ont tous contribué à réduire la différence de prix entre le Brent et le WTI.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-08-01		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril
Bruts légers canadien	614,31	89,82	-15,52	-3,28	-26,07	-8,91
WTI	682,52	99,79	-13,31	-3,06	-1,81	-5,71
Brent	728,63	106,53	-0,01	-1,17	+27,59	-1,54
WCS	529,33	77,39	-10,25	-2,37	-21,13	-7,46

Source: RNCan

Mouvements du pétrole brut et des produits pétroliers par région au Canada

Au Canada, l'industrie pétrolière en aval peut être divisée en trois régions : l'Ouest canadien, l'Ontario et le Québec/Canada atlantique. L'industrie est souvent divisée de cette façon à cause des différences de matière première disponible pour les raffineurs de chacune de ces régions. Au Canada atlantique et au Québec, les raffineurs dépendent presque exclusivement du brut importé pour combler leurs besoins. Par contre, l'Ouest canadien dépend de la production canadienne pour satisfaire ses besoins en pétrole brut. Les raffineurs de l'Ontario ont accès aux deux sources de production de brut, soit étrangère, soit canadienne.

Plusieurs des facteurs qui ont influencé la disponibilité des différentes sources d'approvisionnement de brut dans chacune de ces régions ont aussi façonné le développement du réseau de distribution des produits pétroliers. Certaines régions sont mieux placées que d'autres pour recevoir des produits importés. Grâce à leur liaison aux voies navigables importantes, le Canada atlantique et le Québec peuvent s'approvisionner plus facilement au nord-est des États-Unis et en Europe.

La plupart des provinces de l'Ouest canadien sont dépourvues de littoral et, par conséquent, ont très peu d'accès aux approvisionnements des autres régions. Les Prairies approvisionnent le marché de Vancouver d'une quantité considérable d'essence et les raffineries ont la capacité d'équilibrer l'offre et la demande en important l'essence à Vancouver de l'État de Washington, de manière à libérer une partie de la production d'Edmonton pour approvisionner les marchés des Prairies.

